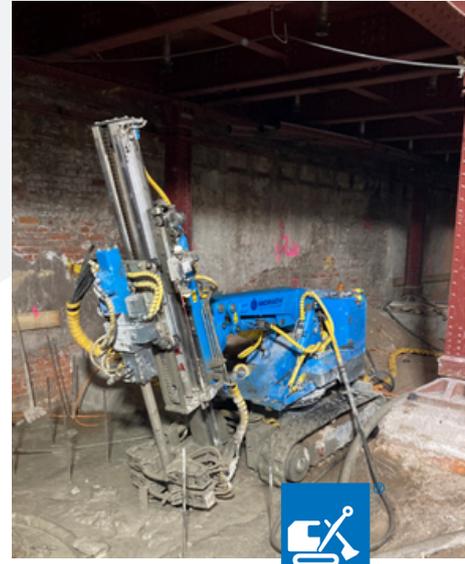


Bohrungen in Hannover unter beengten Verhältnissen

Tiefgründung mittels Mikropfählen im Hannoveraner Hauptbahnhof



AARSLEFF

Abb. 1+2: Gewölbekammer, Hannover Hauptbahnhof / Morath Bohrraube BR 3000. Fotograf: Lorenz Dorwald.

Neidhardt Grundbau GmbH wurde für die Erstellung der Tiefgründung im Hannoveraner Hauptbahnhof von Albert Fischer GmbH beauftragt.

Insgesamt wurden 55 Mikrobohrpfähle vom Typ TITAN (73/53) in bis zu 12 m Bohrtiefe verarbeitet.

Außerdem kann die Baustelle selbst nur mit dem kleinsten Gerät, einer Bohrraube aus dem hauseigenen Gerätepark, über die Liefergänge im Bahnhofsgewölbe erreicht werden. Dies war entscheidend bei der Auftragsvergabe. Erschwerend hinzu kam, dass die notwendige Stromversorgung zu jedem Zeitpunkt gewährleistet werden muss. Ein sandiger, nichtbindiger Baugrund eignet sich optimal für den Einsatz der verwendeten TITAN Mikropfähle.

Bei dem Bauvorhaben wurden vier Fundamente tiefgegründet. Diese sollen später die Last einer temporären Eisenbahnbrücke abtragen.

Eine große Herausforderung waren die Wege- und Transportlogistik: Das hohe Aufkommen an Fußgängern am Hauptbahnhof, sowie die Straßenbahn, Linienverkehr und die begrenzte Fahrhöhe mussten bei der Planung besonders berücksichtigt werden.

Bereits im Vorfeld wurden in KW 12 drei Probepfähle hergestellt. In KW 13 erfolgte die Prüfung. Dabei wurde die Prüflast von 1000kN problemlos abgetragen.

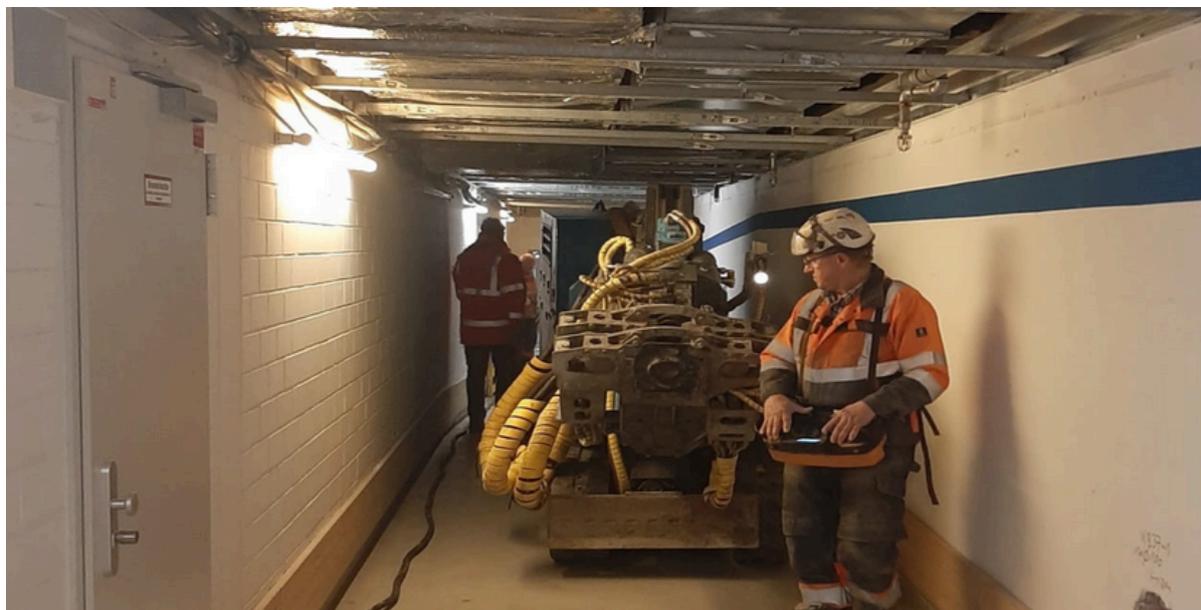


AARSLEFF

www.aarsleff.de



AARSLEFF



Projektdaten

System/Anzahl/Neigung
Dauereinstabanker nach DIN 1537

- Mikropfahl Typ TITAN 73/53
- Mikropfähle: 55 Stück
- Bohrtiefe 12,0 m

Prüflast Mikropfähle

1000 kN

Auftraggeber

Albert Fischer GmbH

Auftragnehmer

AARSLEFF Spezialtiefbau GmbH

Bauherr

Deutsche Bahn AG

Bauzeitraum

April 2022

Auftragssumme

EUR 100 - 250.000,00

Kontakt

AARSLEFF Spezialtiefbau GmbH

Tel. +49 40 75242460

info@arsleff.de

www.arsleff.de

www.arsleff.de