

U5 Hamburg Ost



AARSLEFF

Die Neidhardt Grundbau GmbH wurde als Nachunternehmer des Auftraggebers Gebr. Echterhoff GmbH & Co. KG für den Neubau der Hamburger U5 beauftragt. Eine Rückverankerung zweier Stützwände zur Sicherung eines Geländesprungs bis zu 6,6m sollte ausgeführt werden. Zwischen Mai 2022 und September 2023 wurden 290 Stk. Dauereinstabanker nach DIN EN 1537 hergestellt. Diese wiesen Längen bis 21m auf. Die Tragglieder hatten einen Durchmesser bis D=50mm. Die Neigung war 10° - 25° zur Horizontalen. Der Auftrag umfasste die Herstellung, das Festlegen, die Verfüllung der freien Ankerlängen, die Montage der NI-Leitung sowie die Abnahmeprüfung. Die Eignungsprüfungen wurden gem. DIN EN 1537 an drei Bauwerksankern durchgeführt.

Pro Tag wurden für die Ankerherstellung drei Arbeitnehmer pro Arbeitstag eingesetzt. Für die Festlegung und Püfung der Anker waren zwei Arbeitnehmer pro Tag eingeteilt.

Besonderheiten waren die Folgenden:

Die Wechselschichten aus Sand, Mergel und Lehm. Der Aufbau des Baugrunds erforderte die Herstellung der Anker im Überlagerungsbohrverfahren mehrmaliges Nachverpressen im bindigen Boden.



AARSLEFF

www.aarsleff.de



AARSLEFF



Projektdaten

System/Anzahl/Neigung

Dauereinstabanker nach DIN 1537

- 290 Stk.
- Länge bis 21m
- Tragglied bis D=50mm
- Neigung 10° - 25°
- Inkl. Herstellung, Festlegen, Verfüllung der freien Ankerlänge, Montage NI-Leitung und Abnahmeprüfung
- Eignungsprüfung gemäß DIN EN 1537 an 3 Bauwerksankern

Auftraggeber

Gebr. Echterhoff GmbH & Co.KG

Baumaßnahme

Neubau der Hamburger Hochbahn

Linie U5

Auftragnehmer

AARSLEFF Spezialtiefbau GmbH

Bauherr

Hamburger Hochbahn AG

Bauzeitraum

Mai 2022 - September 2023

Auftragssumme

EUR ca. 750.000€

Art der ausgeführten Leistungen

Rückverankerung zweier Stützwände zur Sicherung eines Geländesprungs (bis zu 6,6m)

Kontakt

AARSLEFF Spezialtiefbau GmbH

Tel. +49 40 75242460

info@aarsleff.de

www.aarsleff.de

www.aarsleff.de